

Samen op weg

In groep

Samen te voet

In groep stap je op het trottoir of de verhoogde berm, zoals de gewone voetganger; dit is aan te raden. Het trottoir is allicht voldoende breed en begaanbaar.

Een groep van minstens 5 voetgangers, vergezeld van een leider, mag altijd de rijbaan volgen, hetzij rechts in gesloten groep, hetzij links achter elkaar.



Als er geen trottoir/berm is, stap je op het fietspad of links op de rijbaan achter elkaar (tenzij in bijzondere omstandigheden). Op de rijbaan met een fiets aan de hand stap je rechts .

In het donker (= je kunt niet duidelijk zien tot op zowat 200 m) moet de groep, die de rijbaan rechts volgt in rijen met een leider, vooraan links 1 wit of geel niet verblindend licht voeren en achteraan links 1 rood niet-verblindend licht, beide eventueel herhaald aan de rechterkant. De groep die de rijbaan links volgt, moet dan vooraan rechts een rood licht en achteraan rechts een wit licht voeren.

Oversteken doe je onder dezelfde voorwaarden als wanneer je alleen bent. Kies een plaats waar je een goed uitzicht hebt en waar je door de naderende bestuurders kunt worden gezien. Stop voor het oversteken, zodat allen goed aansluiten, steek pas over als de opening in de verkeersstroom groot genoeg is en de naderende bestuurders voldoende

tijd hebben om te vertragen en te stoppen. De groep mag ook in de breedte oversteken.

Aan verkeerslichten steek je enkel over bij groen. Wordt het licht oranje of rood, dan moet het oversteken worden onderbroken bij wie nog niet begonnen is met oversteken.

Wie oversteeft op een zebrapad, of op het punt staat er over te steken, moet voorrang krijgen van de naderende bestuurders.

Gemachtigde opzichters (18 jaar of ouder) mogen binnen de (eigen) gemeente, waar ze door de burgemeester zijn gemachtigd, het rijverkeer doen stoppen om een groep kinderen, scholieren, bejaarden en/of personen met een handicap te voet te laten oversteken. Alle weggebruikers moeten hun aanwijzingen, ter beveiliging van het oversteken van de groep, opvolgen.

Groepsleiders mogen aanwijzingen geven om de veiligheid van de groep voetgangers te verzekeren. Zij mogen het verkeer stilleggen met behulp van een stopbordje.

Samen met de fiets

Is er een berijdbaar fietspad, dan moet je er gebruik van maken. Hinder de tegenliggers niet bij het kruisen. Op een (breed) fietspad mag je met 2 of meer naast elkaar fietsen, voor zover je de tegemoetkomende (brom)fietsers niet hindert. Je mag het fietspad verlaten om van richting te veranderen, in te halen of omheen een hindernis te rijden.

Binnen de bebouwde kom mag je op de rijbaan met maximaal 2 naast elkaar fietsen, tenzij een tegenligger niet kan kruisen. Buiten de bebouwde kom moet je op de rijbaan ook achter elkaar gaan rijden bij het naderen van een achteropkomend voertuig.



Is er geen berijdbaar fietspad, dan mag je fietsen op de gelijkgrondse berm of de parkeerstrook, gelegen rechts in de rijrichting.

Een groep fietsers heeft geen voorrechten. Bij verkeerslichten wordt de groep onderbroken zodra het licht oranje of rood wordt. Wie vooraan rijdt, dient hiermee rekening te houden. Kleinere groepen, die bijeen kunnen blijven, zijn dus handig

Bedenkingen

- Een groep valt altijd beter op dan enkelingen. Zorg voor een goed aaneengesloten groep. Het tempo mag vooraan dus niet te hoog liggen.
- Zorg voor voldoende begeleiders (aantal niet wettelijk bepaald), zeker voor- en achteraan.
- Doe de personen voor- en achteraan goed opvallen: met fluo's overdag en lichtweerkaatsers in het donker. Voor- en achteraan zorg je best voor fluo-jasjes.
- Buiten de bebouwde kom mogen fietsers gebruik maken van het trottoir of de verhoogde berm, rechts gelegen in de rijrichting.
- Veel problemen kunnen worden voorkomen door goed overleg en klare afspraken vooraf. Verken vooraf het te volgen traject, vermijd links afslaan met voorsorteren, neem materiaal mee om kleine defecten direct te herstellen, denk aan het stallen van de fietsen bij haltes...
- Is iedereen voldoende fietsvaardig?

Fietsers in groep (voorheen "wielertoeristen")

Plaats

Fietsers zijn "fietsers in groep" (wielertoeristen) als ze voldoen aan de reglementering (art. 43 bis) én als je hiervoor kiest. Het gaat om groepen van 15 tot 150 deelnemers. Voldoet de groep niet aan de reglementering op "fietsers in groep", dan wordt hij beschouwd als fietsers die samen rijden.

"Fietsers in groep" zijn niet verplicht om het fietspad te volgen: ze mogen bestendig met 2 naast elkaar op de rijbaan rijden, als ze gegroepeerd blijven. Wanneer ze naast elkaar rijden op de rijbaan, mogen ze enkel de rechter rijstrook of een gelijkaardige breedte gebruiken en, zo die er niet zijn, maximaal de helft van de rijbaan in beslag nemen.

Wegkapiteins

Groepen "fietsers in groep" van 15 - 50 mogen minstens 2 wegkapiteins hebben, groepen van 51 - 150 deelnemers moeten van minstens 2 wegkapiteins vergezeld zijn. Die moeten minstens 21 jaar oud zijn en om de linkerarm een driekleurige armband dragen met het woord 'wegkapitein'.

Op kruispunten, waar het verkeer niet wordt geregeld door verkeerslichten, mag tenminste één wegkapitein het verkeer in de dwarsrichting stilleggen, terwijl de groep en de begeleidende voertuigen het kruispunt dwarsen. De wegkapitein moet hierbij gebruik maken van een lichtweerkaatsend stopbordje (C3). Verkeerslichten moeten altijd worden nageleefd!

Begeleidende voertuigen

Groepen "fietsers in groep" van 15 - 50 deelnemers mogen worden voorafgegaan en gevolgd door een begeleidende auto, op een afstand van ongeveer 30 m. Indien er slechts 1 auto is, moet die volgen.

Groepen van 51 - 150 deelnemers moeten worden voorafgegaan en gevolgd door een begeleidende auto, op een afstand van ongeveer 30 m.

Deze auto's moeten op het dak voorzien zijn van een reglementair blauw bord (met gevaarsdriehoek en symbool witte fiets).

Samen in de auto

Je mag niet meer personen meenemen dan er gordels of andere beveiligingsmiddelen zijn. Bestuurders van min 1,50 m en degenen die een medische vrijstelling hebben, zijn vrijgesteld van de gordeldracht.

Kinderen van -12 jaar mogen vooraan zitten, mits ze worden beveiligd door een kinderzitje, een gordel of ander bevestigingssysteem. Achterin een gewone personenwagen mogen evenveel kinderen plaatsnemen als er gordels / aangepaste zitjes aanwezig zijn.

