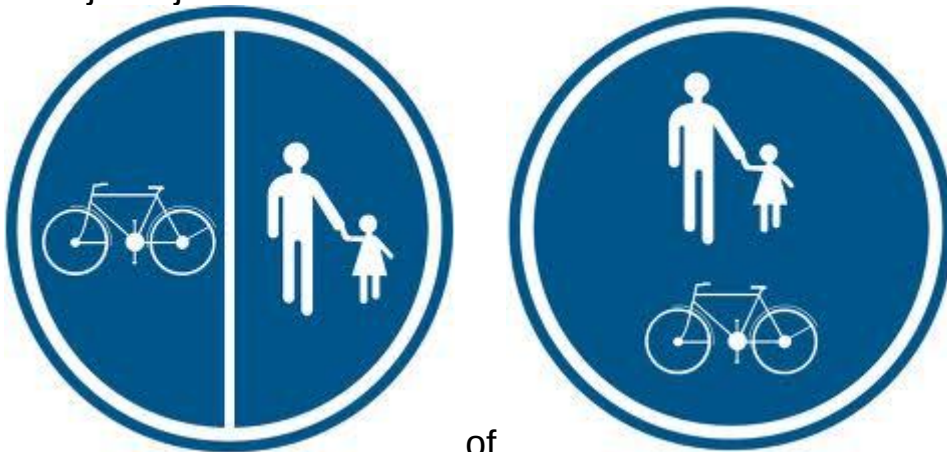


TE VOET OP PAD

Waar stappen?

- Gebruik eerst en vooral de begaanbare trottoirs, de delen van de openbare weg die voor jou zijn voorbehouden door de verkeersborden



of

of de begaanbare verhoogde bermen.

- Bij gebrek daaraan gebruik je de begaanbare gelijkgrondse bermen.
- Zijn deze niet aanwezig, dan mag je de andere delen van de openbare weg gebruiken (parkeerzones, fietspaden,...).
Opgelet: als je op het fietspad loopt moet je voorrang verlenen aan fietsers en bromfietzers. Je mag ook op de rijbaan lopen, maar dan moet je zo dicht mogelijk bij de linkerrand ervan blijven (in jouw staprichting).
punt staan zich erop te begeven. Steek voorzichtig over en hou rekening met de naderende voertuigen.
- Op oversteekplaatsen voor voetgangers zonder bevoegd persoon of verkeerslichten hebben trams altijd voorrang.
- Op oversteekplaatsen voor voetgangers met verkeerslichten:

Let goed op dat er geen bestuurders zijn die door het rode licht proberen te rijden of die afslaan naar de weg die jij moet oversteken. Als het voetgangerslicht op rood springt terwijl jij aan het oversteken bent, dan mag je op een normale wijze verder oversteken. Wie zich op dat moment echter nog op het trottoir bevindt, mag niet meer oversteken (zelfs als je in groep bent).

- Op oversteekplaatsen voor voetgangers met een bevoegd persoon:
Je mag slechts oversteken wanneer de agent het toelaat.
Autosnelwegen en autowegen zijn verboden terrein voor voetgangers.

Hoe oversteken?

Als er geen oversteekplaats voor voetgangers is:

- Kies een plek uit waar je goed ziet én goed gezien wordt: steek niet over in een bocht, noch op de top van een helling, onder een brug of tussen geparkeerde voertuigen.

- Kijk naar alle kanten vanwaar er verkeer kan aankomen.
- Ben je in groep en nadert er verkeer zonder dat de groep in één keer kan oversteken, dan moeten degenen die nog moeten oversteken, wachten.

- Midden op de rijbaan blijven wachten tot een voertuig is voorbijgereden, is helemaal uit den boze.

- Steek de rijbaan altijd loodrecht over (nooit schuin), zonder te slenteren, te hollen of te stoppen.

Op oversteekplaatsen voor voetgangers zonder bevoegd persoon of verkeerslichten:

- De bestuurders mogen de oversteekplaats slechts met matige snelheid naderen; ze moeten voorrang verlenen aan de voetgangers die zich op het zebrapad bevinden of op het

Voetgangers hebben voorrang op een zebrapad wanneer het verkeer er niet geregeld wordt door verkeerslichten of door een politieagent. Dit betekent echter niet dat u blindelings de straat mag oversteken.



Een voetganger is verplicht om het zebrapad te gebruiken als het zich op minder dan 30 meter afstand bevindt. Bestuurders (ook fietsers) die het zebrapad naderen, moeten voorrang verlenen aan voetgangers die op het punt staan om over te steken of al aan het oversteken zijn.

Oogcontact

Hoewel de voetganger voorrang heeft op bestuurders, mag hij natuurlijk niet zomaar de straat oversteken. Hij moet rekening houden met het aankomende verkeer: "Kan die auto wel op tijd stoppen? Heeft de bestuurder mij gezien? Komen er geen voertuigen uit de andere richting aangereden?" Door oogcontact te maken met die bestuurder weet de voetganger dat hij hem gezien heeft en weet de bestuurder ook dat de voetganger wil oversteken.

Handgebaar

Om misverstanden te vermijden kan de bestuurder de voetganger een teken geven om te tonen dat hij veilig kan oversteken. De voetganger kan de bestuurder bedanken met een handgebaar of een knikje met het hoofd. Als voetganger blijft u tijdens het oversteken het best naar rechts en naar links kijken. Er kan altijd nog ergens een bestuurder komen aanrijden die u niet gezien heeft.

Een fietser is geen voetganger



Als fietser hebt u geen voorrang op het zebrapad. U kunt uw fiets natuurlijk wel aan de hand nemen en op die manier het zebrapad als voetganger gebruiken.

Opgelet voor de tram



Een tram heeft altijd voorrang op andere weggebruikers, behalve wanneer het verkeer geregeld wordt door een agent of door verkeerslichten. Ook als een zebrapad de tramsporen kruist, moeten de voetgangers voorrang verlenen aan de tram.

